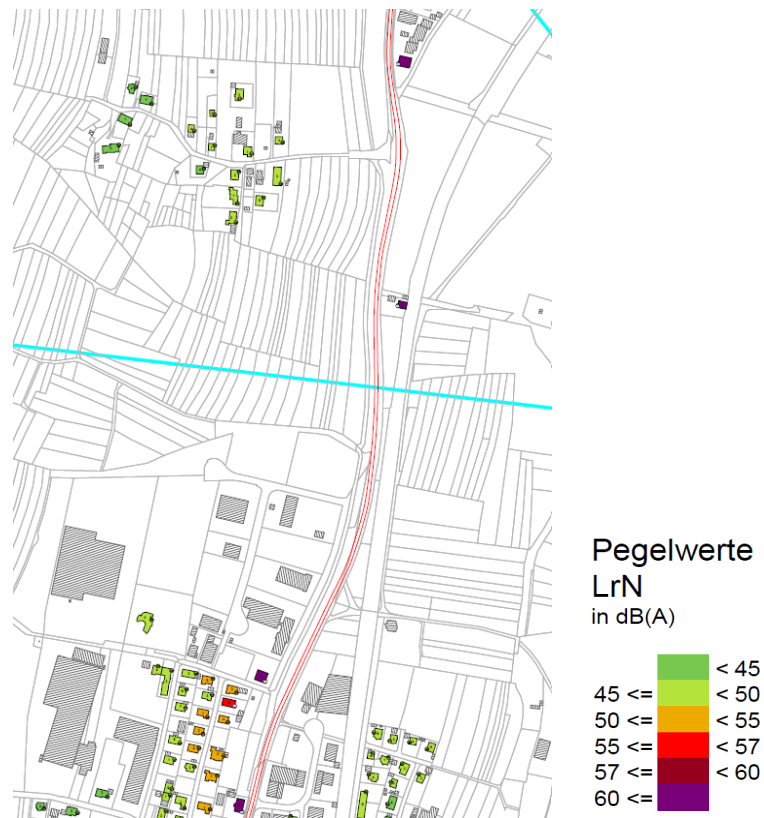


Lärmaktionsplan	Rietheim-Weilheim	Anhang
Straße / Rechengebiet:	B 14 (außerorts)	05_05

Verkehrsbelastung	11.802	Kfz/24h DTV	400	SV/24h DTV	3,4%	SV-Anteil
	Quelle:	kommunale Verkehrszählung September 2025				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	/	dB(A)	Lkw	/	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	100	km/h	Nacht	100	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	5	5	0	11	5	5
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	2	2	0	3	2	2

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Nacht



Maximalkonzept:	80	km/h	ganztags
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	Ausweitung zwischen den Ortsteilen Rietheim und Weilheim		
	Länge (ca.)	560	m

Lärmaktionsplan	Rietheim-Weilheim	Anhang
Straße / Rechengebiet:	B 14 (außerorts)	05_05

Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	5	1	0	5	5	0
Reduzierung Betroffenh.	0%	-80%	/	-55%	0%	-100%
Zeitverlust (T 100 > T 80)	MIV (theoret.)	5	Sek.	ÖPNV	k.A.	Sek.
Schalleistungspegel bei	100 km/h			80 km/h	Differenz	
Tag	88,6 dB(A)			86,8 dB(A)	-1,9 dB(A)	
Nacht	80,2 dB(A)			78,4 dB(A)	-1,7 dB(A)	

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen

/

Bewertung von Verlagerungseffekten

Keine Verdrängungseffekte auf das nachgeordnete Straßennetz erwartbar.

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke: Regionalbus 105

Haltestellen

/

werden ggf. gesondert untersucht.

Führung Fuß- und Radverkehr

/

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)

LSA auf der Strecke: keine

/

Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist zielführend und verhältnismäßig. Neben dem Lärmschutz sprechen auch verkehrliche Gründe für eine Ausweitung der Geschwindigkeitsbeschränkung von 80 km/h (Vereinheitlichung der Geschwindigkeiten, Reduktion der Beschleunigungs- und Bremsvorgänge, Versteigung des Verkehrsflusses).

Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	80	km/h	ganztags
(Ergebnis der Abwägung)	Ausweitung zwischen den Ortsteilen Rietheim und Weilheim		
	Länge (ca.)	560	m