

Lärmaktionsplan	Rietheim-Weilheim	Anhang
Straße / Rechengebiet:	B 14 Weilheim (außerorts)	05_04

Verkehrsbelastung	10.551	Kfz/24h DTV	243	SV/24h DTV	2,3%	SV-Anteil
	Quelle:	kommunale Verkehrszählung November 2023				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	/	dB(A)	Lkw	/	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	100	km/h	Nacht	100	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	17	7	7	23	17	7
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	7	2	2	8	6	2

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	50	km/h	ganztags
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Ortstafel Weilheim (Süd)	bis: Ende Bebauung Weilheim (Süd)
	Länge (ca.)	150	m

Lärmaktionsplan	Rietheim-Weilheim	Anhang
Straße / Rechengebiet:	B 14 Weilheim (außerorts)	05_04

Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T 50	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	0	0	0	7	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-100%	-100%	-100%	-70%	-100%	-100%
Zeitverlust (T 100 > T 50)	MIV (theoret.)	5	Sek.	ÖPNV	k.A.	Sek.
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme T 70	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T,	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	7	7	0	7	7	0
Reduzierung Betroffenh.	-59%	0%	-100%	-70%	-59%	-100%
Zeitverlust (T 100 > T 70)	MIV (theoret.)	2	Sek.	ÖPNV	k.A.	Sek.
Schalleistungspegel bei	100 km/h	70 km/h	Differenz	50 km/h	Differenz	
Tag	88,0 dB(A)	84,8 dB(A)	-3,2 dB(A)	81,8 dB(A)	-6,2 dB(A)	
Nacht	79,6 dB(A)	76,5 dB(A)	-3,1 dB(A)	73,5 dB(A)	-6,1 dB(A)	

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen
/

Bewertung von Verlagerungseffekten
Keine Verdrängungseffekte auf das nachgeordnete Straßennetz erwartbar.

Auswirkungen auf den ÖPNV
Buslinien auf der Strecke: Regionalbus 105
Haltestellen: /
werden ggf. gesondert untersucht.

Führung Fuß- und Radverkehr
/

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)
LSA auf der Strecke: keine
/

Ergebnis der Abwägung

Die Absenkung der Geschwindigkeit wird auf 70 km/h beschränkt, da auch mit 70 km/h die Belastungen mit hohen Lärmpegeln signifikant reduziert werden können. Mit der milderen Maßnahme kann zudem die gesamthafte Fahrzeitverlängerung entlang der B 14 reduziert werden. Weiter ist im Außerortsbereich aufgrund der eingeschränkten Sichtbeziehung zur Bebauung von einer eher geringen Akzeptanz gegenüber einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 50 km/h auszugehen.

Die Maßnahme wird mit folgenden Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	70	km/h	ganztags	
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Ortstafel Weilheim (Süd)	bis:	Ende Bebauung Weilheim (Süd)
	Länge (ca.)	150	m	