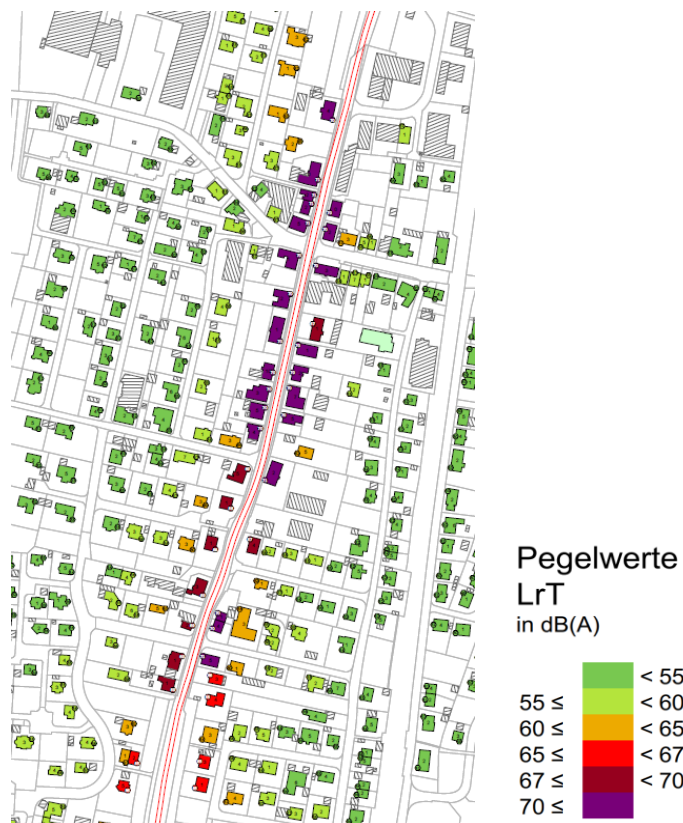


Lärmaktionsplan	Rietheim-Weilheim	Anhang
Straße / Rechengebiet:	B 14 Weilheim	05_03

Verkehrsbelastung	11.177	Kfz/24h DTV	322	SV/24h DTV	2,9%	SV-Anteil
	Quelle:	kommunale Verkehrszählung September 2025 und November 2023				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	/	dB(A)	Lkw	/	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	108	90	71	117	103	83
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	38	32	23	41	36	28

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Ortstafel Weilheim (Nord)	bis: Ortstafel Weilheim (Süd)
	Länge (ca.)	700	m

Lärmaktionsplan	Rietheim-Weilheim	Anhang
Straße / Rechengebiet:	B 14 Weilheim	05_03

Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	83	62	0	93	83	5
Reduzierung Betroffenh.	-23%	-31%	-100%	-21%	-19%	-94%
Zeitverlust (T 50 > T 30)	MIV (theoret.)	34	Sek.	ÖPNV	14	Sek.
Schallleistungspegel bei	50 km/h			30 km/h	Differenz	
Tag	82,2 dB(A)			79,0 dB(A)	-3,2 dB(A)	
Nacht	73,8 dB(A)			70,5 dB(A)	-3,3 dB(A)	

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen

/

Bewertung von Verlagerungseffekten

Keine Verdrängungseffekte auf das nachgeordnete Straßennetz erwartbar.

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke: Regionalbus 105

Haltestellen Weilheim (Kr Tuttl.), Untere Hauptstraße

werden ggf. gesondert untersucht.

Führung Fuß- und Radverkehr

beidseitiger Fußweg,
Lichtsignalanlagen für Fußgänger:innen (Höhe u. Hauptstraße 35, Höhe Kirchstraße)
keine separate Fahrradinfrastruktur

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)

LSA auf der Strecke: keine

/

Ergebnis der Abwägung

Die Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h wird auf den Abschnitt zwischen Hinteres Öschle und der Ortstafel Weilheim (Süd) reduziert. Dies begründet sich u.a. mit dem Fahrzeitverlust, der über der 30-Sekunden-Grenze liegt. Durch die räumlich beschränkte Geschwindigkeitsabsenkung verringert sich der Fahrzeitverlust von 34 auf 31 Sekunden. Weiter wurden im Bereich zwischen Hinteres Öschle und der Ortstafel Weilheim (Nord) keine Lärmbetroffenheiten ≥ 65/55 dB(A) tags/nachts ermittelt. Zudem weist der Abschnitt vorrangig einen Außerortscharakter auf.

Die Maßnahme wird mit folgenden Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	30	km/h	ganztags	
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Hinteres Öschle	bis:	Ortstafel Weilheim (Süd)
	Länge (ca.)	640	m	